

- 6 OCT. 2015

NEANT

- 7 OCT. 2015

Permanence de 14h à 17h par Claude BURLAUD

NEANT

08 OCT. 2015

NEANT

09 OCT. 2015

NEANT

10 OCT. 2015

NEANT

11 OCT. 2015

NEANT

12 OCT. 2015

NEANT

13 OCT. 2015

NEANT

14 OCT. 2015

Permanence de 9h à 12h par Etienne
Fouquier

Mme VIAUX

Ma fille est à la crèche Louis XIV et nous nous interrogeons sur les conséquences que vont engendrer le projet de restructuration du site RATP. En effet, le passage des camions quotidiens (2 sens, 20 camionnettes par jour) sur l'entrée prévue actuellement va perturber le calme dont dispose aujourd'hui les enfants dans leur dortoir mais aussi dans le jardin. Jardin d'ailleurs dont une partie va être supprimée ! Le passage dans cette nouvelle rue de ces camions avec les camionnettes de livraison qu'il y a déjà actuellement va également gêner un trafic

supplémentaire donc non suffisant pour les jeunes enfants.
La création de nouveaux logements à cet endroit sans
infrastructures publiques (parc, écoles...) va également
~~se faire~~ réduire le bien-être des riverains (le parc
des fourmières déjà saturé, et l'école maternelle déjà
31 élèves par classe!). Merci pour la prise en compte
de ces éléments.

Mme Starkloff

Habitante de la rue de la Croix Noire et ayant ma fille
à la crèche rue Theodore Deck, je souhaiterais que
les installations d'accueil qui ont été construites il y a
moins de 5 ans soient préservées au mieux. A la
crèche ma fille a un lit dormant sur l'impasse,
comme beaucoup de parents, je souhaiterais qu'un mur
anti-bruit soit prévu afin que les enfants de
la crèche ne soient pas beaucoup impactés par les
travaux. Beaucoup de nouveaux logements sont créés
dans le quartier mais les espaces d'accueil, de jeux
ou les écoles n'augmentent pas proportionnellement.
Merci pour la prise en compte de ces remarques.

11/10/2015

Copropriétaire du 313 rue Jouvence (rue Porter)

J'attire l'attention de la Commission d'enquête sur les points
suivants, suite réunion à la mairie du 18^e le 6/10/15

- les plans, graphiques, sont différents d'une réunion à l'autre.
(hauteur des bâtiments)

- le socle du bâtiment C, prévu sur la rue Jouvence et qui
jouxta notre propriété, n'a pas été abordé. Nous nous posons des
questions sur la construction du bâtiment au dessus du socle RATP.

Le socle sera-t-il fermé comme aujourd'hui ou ouvert, bruit ?

• le bâtiment industriel (atelier de manoeuvres) sera-t-il ouvert au rond de chaussée? comment pouvons nous nous assurer qu'il n'y a pas de bruit pour le voisinage?

• dernier point, l'ouverture d'une rue entre la rue Decourbe et la rue de la Croix Nivert engendrerait du trafic, même si vitesse limitée à 30, voie de 12m (moins les trottoirs au total 6m), voiries VNS encore donner la possibilité aux vélos de rouler en sens inverse? quid de la sécurité des piétons? des conducteurs? des enfants et parents de la croche? merci d'étudier ce point.

14/10/15: M^{me} Durand

Lors d'une réunion publique, était-ce celle de Quartier? il avait été affirmé que la hauteur du bâtiment (D⁸) partant de l'angle rue Croix Nivert, rue Desnouettes, NE DÉPASSERAIT PAS EN HAUTEUR l'immeuble ayant remplacé les anciens box parisiens.

Or, apparaît sur le plan, dans la partie centrale, face à l'ouverture vers le Clos Fenquière, un bâtiment d'une hauteur de 29 m, soit 2 étages de plus que la hauteur de 20 ou 22 m.

Merci de revenir à ce qui avait été annoncé.

14/10/15: M^{me} MORANT

Mauvais d'un côté qui est à la droite de la Croix Nivert, je ne peux qu'être inquiète de la rue même entre le passage Théodor Deck et la rue Decourbe.

• la rue passante donnera directement sur le docteur des bêtes → même avec une circulation réduite, le problème du bruit reste entier.

• la nouvelle entrée au site permettra l'accès aux camions 19 tonnes → même problème pour le repos des bêtes.

• l'entrée de la croche ne sera plus renversée → l'entrée

des poussettes et des poussettes double deux les croche se feront directement depuis la rue.

• Le jardin des enfants va disparaître, ce qui est dommageable d'un point de vue pédagogique. D'autre part, les enfants qui vont souvent dans leur jardin (la pouche qui va rester) seront directement confrontés aux bruits des camionnes, voitures...

• Il serait bon de faire un point sur les différentes actions de protection (anti bruit, anti poussette, anti pollution) lors des travaux (sur la "rue" et de l'ensemble unitaire au jardin de la croche).

→ Nous ne comprenons pas la nécessité de construire une nouvelle rue à cet endroit et souhaitons que la rue Theodor Deck reste une impasse.

14/10/2015 M^r Jean-Louis JANOD 353 rue Lecocq
Les présentations par la RATP ont été sur les hauteurs peu claires et parfois incohérentes. Les Raccourcis perçus des Bâtements nuisent à la vue et l'ensoleillement. Grande inquiétude concernant le bruit, la circulation, la poussette, la protection des piétons durant les travaux. Les infrastructures sont-elles adaptées à l'effort de la population? (transport, écoles...). Les travaux devraient respecter notre jardin rare espace vert au sol. Enfin les droits de propriétés doivent être respectés sur la parcelle devant notre immeuble et à côté du futur Bâtement C. J. Janod

PH

Le 22 Octobre 2015 à 19^h heures 35

Le délai d'enquête étant expiré,

Je, soussigné(e), M

François BEATRAXIA

déclare clos le présent registre qui a été mis à la disposition du public pendant 32 jours consécutifs,

du 21 Septembre 2015 au 24 Octobre 2015

de 10 heures selon avis d'enquête publique heures

et de heures à heures

Les observations ont été consignées au registre par 21 personnes (pages n°s 1 à 16)
et 1 personne page 19

En outre, j'ai reçu 0412 lettres ou notes écrites qui sont annexées au présent registre :

1. - Lettre en date du 3 octobre de M. Penny Penellu
reçu le 14 Octobre à la Préfecture


2. - Lettre en date du de M.

3. - Lettre en date du de M.

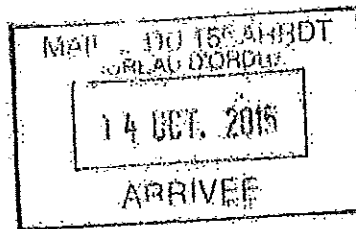
4. - Lettre en date du de M.

5. - Lettre en date du de M.

signature



Monsieur Rembliez Remy
283 rue Lecourbe
75015 PARIS
Tél : 06 62 50 32 80
Mail : remy.rembliez@gmail.com



**Monsieur le Président
de la commission d'enquête publique
Les Ateliers de Vaugirard
Mairie du 15ème arrondissement
31 rue Peclet
75015 PARIS**

Objet : Projet d'aménagement de la zone dite des Ateliers Vaugirard

Paris le 8 Octobre 2015

Monsieur le Président,

L'aménagement des Ateliers de Vaugirard tel que présenté au cours de la réunion publique du 6 courant en mairie du 15^{ème} arrondissement, amène de ma part les remarques suivantes, que je vous prie de bien vouloir évoquer au cours des prochaines réunions de votre commission.

Dans le cadre d'un projet d'une telle ampleur, l'implantation et la nature des divers bâtiments et de la nouvelle rue, ne peuvent être les seuls aspects à examiner.

Ce projet entraîne aussi des répercussions sur la vie sociale du quartier.

Je veux évoquer ici l'accueil des enfants dans les divers établissements scolaires : écoles maternelles et élémentaires, collèges, lycées.

Les chiffres de 320 à 340 foyers évoqués, laissent penser, selon la moyenne d'un enfant minimum par foyer, qu'au moins autant d'enfants devront être scolarisés dans le secteur.

Or, selon ce qu'a affirmé une élue de l'arrondissement au cours de la réunion publique, les établissements scolaires du quartier ont déjà des effectifs largement pourvus.

La logique voudrait que soient préalablement prévues les structures publiques d'accueil, pour les adapter à l'impact des structures privées projetées.

Mes questions sont les suivantes :

- Une étude a-t-elle été menée pour déterminer l'impact de cette nouvelle population d'enfants sur la capacité d'accueil des établissements existants ?
- Sinon dans la procédure préalable à l'aménagement de l'espace laissé par les ateliers du métro, la ville de Paris va-t-elle procéder à une enquête qui peut influencer

sur sa décision d'approuver cet aménagement, tel qu'il nous a été présenté au cours de la réunion publique ?

Autre aspect que je souhaite évoquer :

Je comprends parfaitement le besoin pour la RATP de réaménager ses ateliers pour les adapter à ses activités et améliorer les conditions de travail de ses employés.

Mes questions sont les suivantes :

- Pourquoi ne pas limiter l'aménagement aux seuls besoins nécessaires à la RATP, connus ou prévisionnels, logements du personnel compris et demander à la ville de Paris d'acquérir le reste de la surface, pour y aménager dans ce quartier pauvre en espaces verts publics, un jardin et la crèche prévue. Le coût d'aménagement en serait largement allégé et matériellement facilité.

- Une nouvelle étude peut-elle encore aujourd'hui être menée dans ce sens ?

Je vous remercie, Monsieur le Président, ainsi que les membres de la commission, de bien vouloir examiner mes propositions au cours votre procédure de réflexion préalable à la rédaction de votre rapport.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments distingués.



R Remblier

EXPEDITEUR : Remblier 283 Rue Lecour
75015 PARIS

POUR OUVRIR, SOULEVER ET TIRER



Enveloppe agréée par LA POSTE

Geneviève Ortel - 06 80 59 22 19

218 Ter rue de la Croix Nivert - B 502

Immeuble RVP

5^e étage

1) notre immeuble n'a pas été sollicité pour une concertation

2) nous demandons de connaître l'impact en matière de soleil, lumière sur notre immeuble

3) nous sollicitons l'abaissement du nombre d'étages faisant face à notre immeuble, car notre immeuble est plus bas, nous aurons plus de lumière, vu de lui

4) Respect des riverains pendant les travaux (bruits, poussières, horaires)

5) nous constatons que le projet qui nous est présenté comme respectant l'environnement communal :

- un atelier temporaire de couleur rouge oriole est déjà construit et est très désagréable au regard - les nuisances de cette construction sont déjà importantes : travaux commençant avant 7h et parfois pendant le W.E.